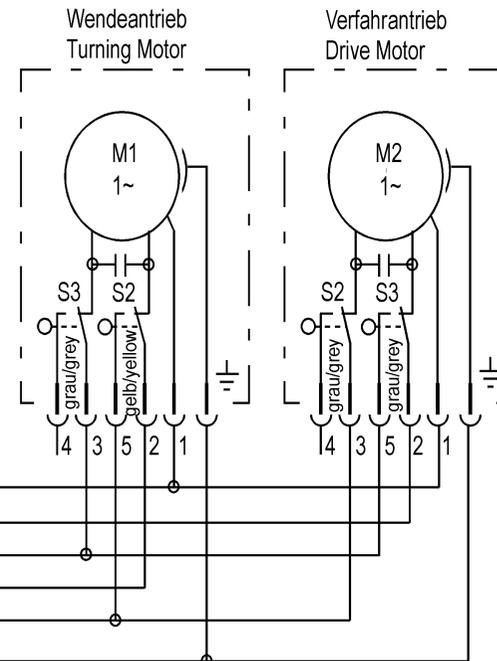
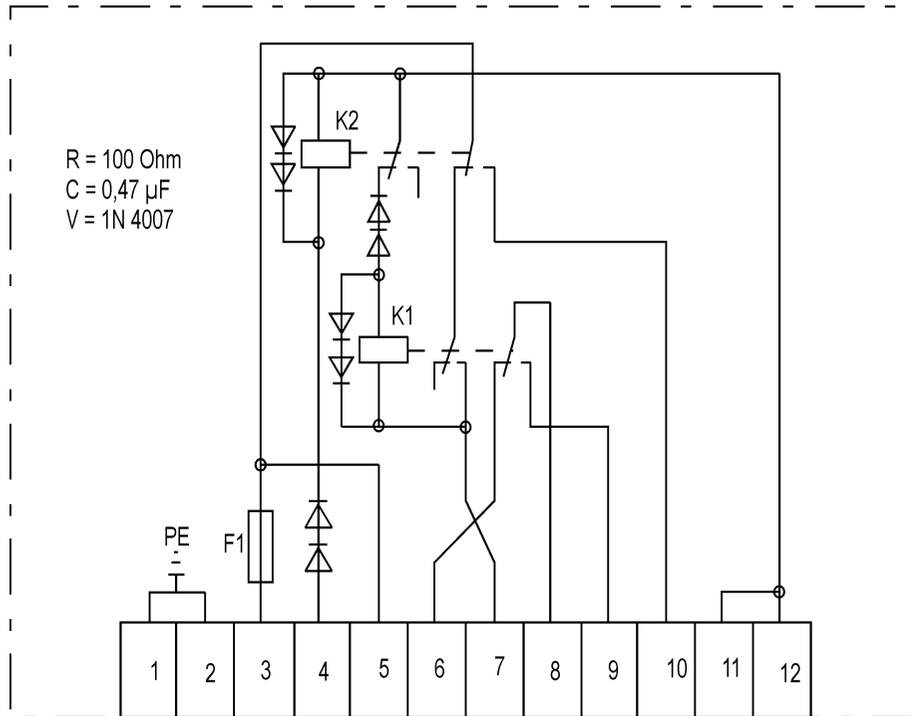


Anschlußanweisung für Slope Connection instructions for Slope



Einzelschalter oder Steuereingang
von Gruppensteuerung /
Single switch or control entrance
from group control

ab auf

PE

L1

Netzzuleitung 230 V

N

Um Rückspannung vom Kondensator noch laufender Motore zu verhindern, ist ein Parallelschalten der Motoren zu vermeiden.
Es muß für jede Drehrichtung des Motors ein getrennter Kontakt zur Entkoppelung vorhanden sein.
Bei Steuerungen von mehr als zwei Motoren wird eine Gruppensteuerung erforderlich.

In order to avoid backing ups of currents in the condensers of running motors, operate the motors separately.
A separate contact for each rotation direction of the motor is required (for decoupling purposes).
For control of more than 2 motors a group control is required.

Bei Nichtbeachtung dieser Anweisung entfällt jegliche Gewährleistung.
Guarantees will not be valid if instructions are not followed.

Funktionsbeschreibung der Slope Antriebsteuerung:

Ausgangsstellung: Vorhang zugefahren (geschlossen)

Anlage auffahren:

- Wendeantrieb M1 wendet die Lamellen um 180° anschließend wenden 90° in entgegengesetzter Richtung
 - S2 - (Schaltsatz gelb) bei M1 schaltet ab und die Lamellen bleiben in 90° - Stellung stehen (90° quer zur Schiene)
 - Relais K1 schaltet und der Verfahrmotor M2 wird angesteuert (Vorhang öffnen)
 - M2 Verfahrantrieb zieht den Lamellenvorhang nach oben (öffnet)
- M2 Verfahrantrieb schaltet durch Endlagenschalter S2 ab (Lamellen sind oben,- Vorhang auf).
Der Schaltvorgang - Anlage auffahren ist beendet.

Ausgangsstellung: Vorhang aufgefahren (geöffnet)

Anlage zufahren:

- Relais K2 schaltet
 - M2 Verfahrmotor fährt Lamellen nach unten bis der Endlagenschalter S3 abschaltet
- Endlagenschalter S3 vom M2 Verfahrantrieb schaltet nach Abschaltung vom M2 gleichzeitig den M1
Wendeantrieb M1 ein
- M1 wendet die Lamellen um 90° bis S3 von M1 abschaltet
- Der Schaltvorgang - Anlage zufahren ist beendet (der Lamellenvorhang ist geschlossen).
Die Lamellen stehen parallel zur Schiene

Grundeinstellung der Schaltsätze an den Slope Motoren M1 und M2:

•Wendemotor M1

Die Schaltgabel vom Abschaltsatz (grau/schwarz/grau) muß komplett in die Schaltkerben eingerastet sein.
Die Schaltkerbe der gelben Schaltscheibe muß auf der Motoroberseite in Richtung Motormitte eingestellt werden.

•Verfahrmotor M2

Die Schaltkerben der beiden Abschaltsätze (grau/schwarz/grau) müssen in Linie auf der Motoroberseite sichtbar eingestellt werden.