

ECOTRACK / EASYTRACK COMFORT QUICKSTART

English page 2
Deutsch Seite 12

Safety instructions:

Before starting Trietex® electric motors, group controls and radio remote controls carefully read technical instructions for connection, mounting and operation.

In case of damages caused by disregarding these instructions, the guarantee expires. For consequential damages we do not assume any responsibility.

Attention – to assure the security of persons and facilities these instructions have to be observed absolutely! File the instructions carefully!

This device is not designed for employees (including kids) with limited physical or mental skills or sensory perception or for persons with a lack of experience or knowledge, unless they are supervised by a person who is responsible for their security or unless they received instructions how to use the device.

Children are not allowed to play with stationary controls and electrical systems. Keep radio remote control devices away from children! Kids should be watched to make sure that they do not play with the device.

The system has to be checked regularly on signs of wear or damaged electrical lines.

Attention – inadequate mounting can cause severe injuries!

Before you start maintenance work on electrical blinds, always cut off power supply. The same applies to window cleaning work, if contact of humidity and cleaning agents with the electrical systems is possible.

Connection instructions for Trietex® electric motors:



Connections and supply lines have to be passed on site by authorized electricians according to VDE (German Electrical Engineering Association) and local EVU (electric supply company) instructions.

For controls of two and more motors a group control is required. Cable laying plans and wiring diagrams for group and central controls as well as remote controls can be submitted on request.

Switch off unused lines and systems before you connect the motor. Place push-buttons above a height of 1,5 m near the system. Allowed running periods and torques have to correspond with the motor's technical data.

In order to avoid backing ups of condensers of running motors, parallel connection of two or more motors at one exit is prohibited. For decoupling purposes a separate contact for each direction of rotation is required.

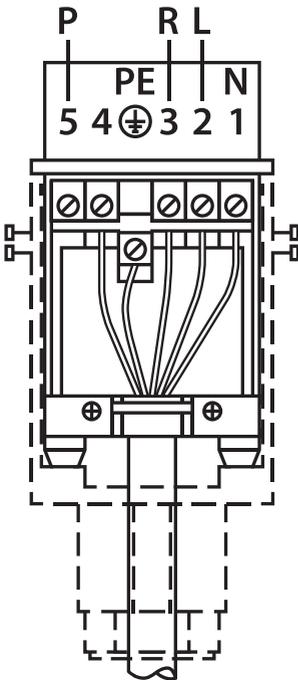
Use only mechanically or electrically locked switches and push-buttons. Switches and controls may not permit concurrent up and down operation! (Non-latching double-change momentary push buttons are recommended.) The time to change the running direction, from up/down to down/up has to be at a minimum of 0,5 seconds. This applies also for programmable control devices.

Included in delivery:

1. Synchronous Motor for curtain track applications
2. Trietex® TK5 Power Plug
3. Holder for Trietex® Plug

Important:

Trietex® Elektra and EasyTrack Series use a different wiring than EcoTrack and EasyTrack Comfort. Never exchange cables between different motor types and make sure that the wiring is correct!



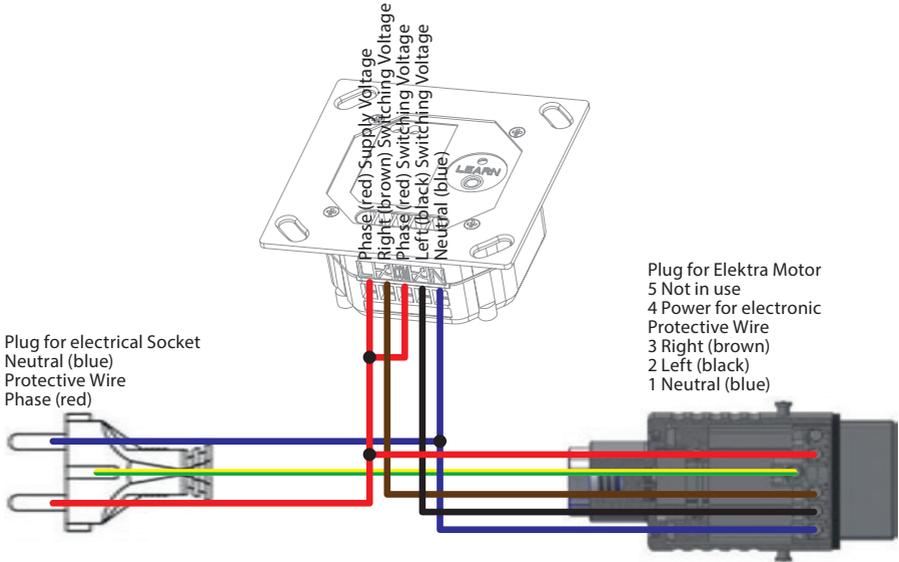
Wiring diagram:

for the standard motor plug made by Trietex®
(EasyTrack Comfort and EcoTrack)

- 1= Neutral,
permanently connected to Neutral of AC source
- 2= Power on = left drive (overrides other controls)
- 3= Power on = right drive (overrides other controls)
- 4= Power for electronic,
permanently connected to Live of AC source
- 5= Not in use

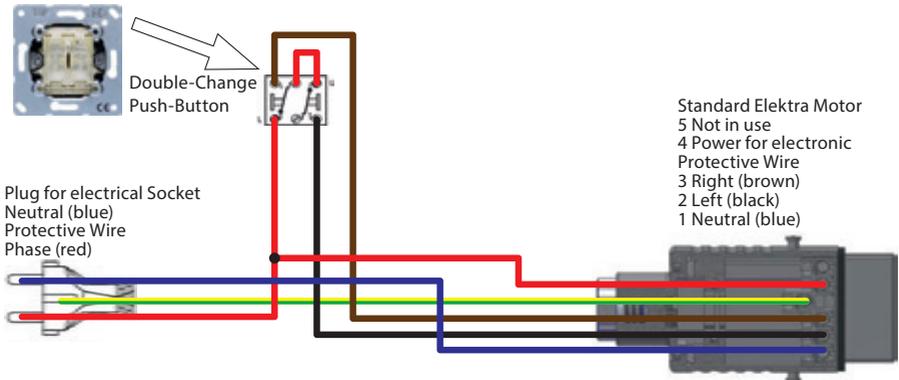
Read the connexion instructions at the beginning of this manual!

Wiring with a radio control receiver:



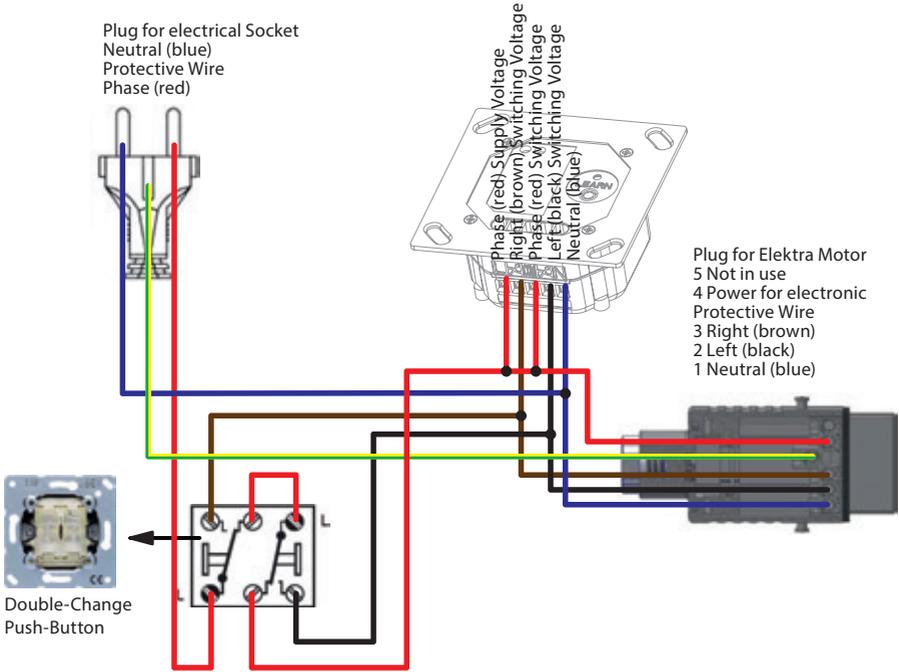
Wiring with wall switch:

(Double-change momentary push button recommended. Non-latching!)

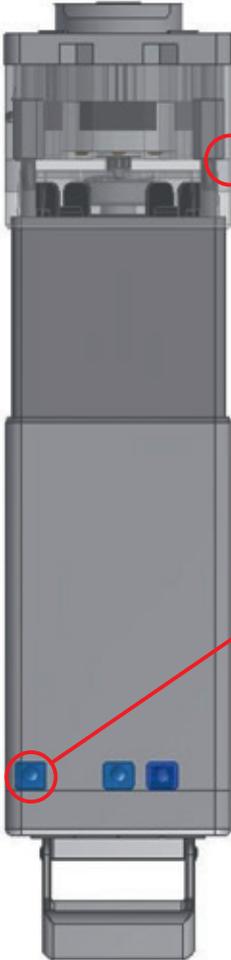


Read the connexion instructions at the beginning of this manual!

Wiring with wall switch and radio control receiver:



Getting started with simple auto-setting:



1. Please check the safety information.
2. Prepare the Electric Wiring with the Trietex® Plug
3. Turn the motor into the motor flange of the system and push the **safety clip** up in the locking position. The side of the motor with the safety clip must point in direction of the rail to be able to lock.
4. Put the TK Plug in the motor

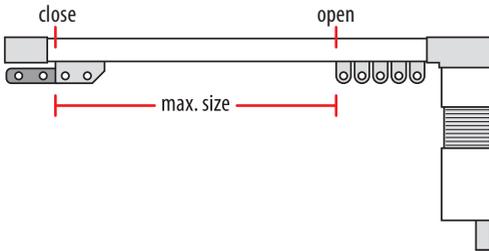
For the automatic set-up, please follow these steps:

1. Make sure, the power-line is connected to the motor.
2. Press the button for automatic set-up (keep it pressed for a few seconds, until the motor starts running).
3. The motor will start and search the "limits" (as soon as the drive runner hits one of the two limits, the position will be saved as first position and the motor will inverse the running direction to find the opposite end-position).

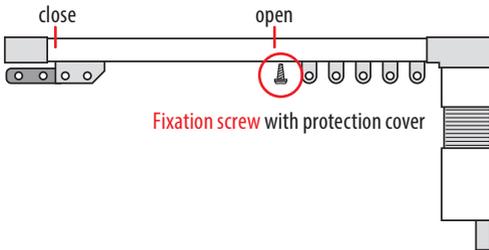
Note: In case of a power failure the end-positions are saved. But hand movement during power failure may cause a difference between the last saved position and the "new" position of the drive runner. Then a reset of the end positions might be necessary.

Creating bigger stacks with auto-setting:

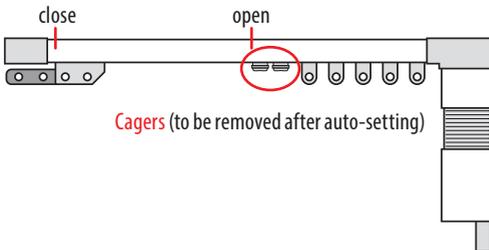
(1) Simple auto-setting



(2) Auto-setting with fixation screw



(3) Auto-setting with cagers



(4) Set the fixation screw



Normally, when using auto-setting without any extra cagers **(1)**, the motor will create a minimum stack size defined by the number and width of curtain track runners. If you want to create a larger stack and you want to keep the ability to use auto setting (for example to auto restore settings after a manual override during power failure was used), you can do so by inserting a fixation screw **(2)**, **(4)** (available from Trietex®) in the center of the drive channel before the position "open" of the drive runner. This screw can remain permanently, while the cagers **(3)** have to be removed. The size of the screw allows the runners to glide below the screw while securely blocking the master carrier. Please do not use other screws as they may lead to damage of driver runners or runners/glidors. Do not forget to use the protection cover delivered with the screw to avoid harm by the sharp screw. When using cagers to set the limits please remove the curtain from the master-carrier before auto-setting.

(4) To set this fixation screw requires to drill a small hole into the rail with a diameter of 2mm. Beware when drilling to use a powerful vacuum cleaner when drilling to get out all aluminum particles. Remaining particles can cause friction/obstruction and damage the system. We recommend to perform this only at a rail without components and using air pressure to blow out all aluminum remains.

Motor connections:

230 V Connector for Trietex® TK5 connector

Connector 1 Western (low power), for individual program-/ control switch

Connector 2 Western, for group control

Connector 3 Western, for group control

Connector 4 Western, serial port, for PC connection or Tandem

230 V switching:

The electronic interprets a short pushed button as „drive for a very short distance“, longer pressed (more than 1 second) it interprets as „close to the pre-set limit“.

Dry-contact switch:

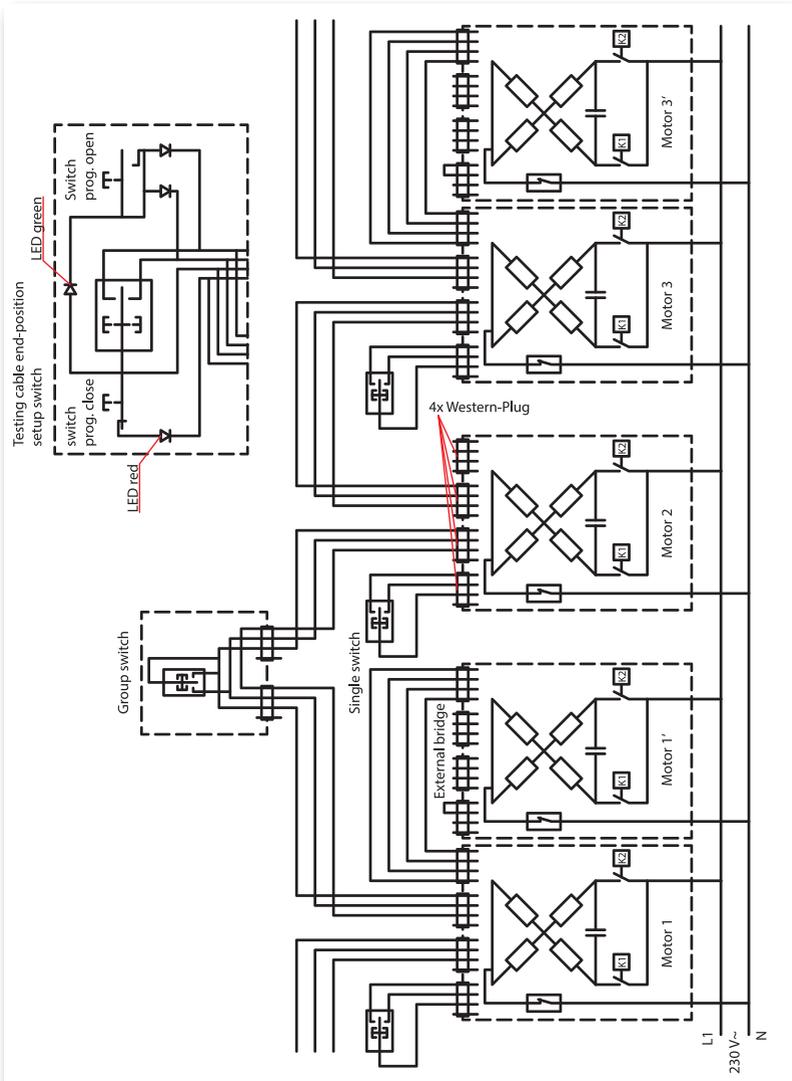
Connector 1:

Open: Connect 1 and 3 briefly, will move a little. Connect for more than 1 second will move until the limit is reached.

Close: Connect 2 and 3 briefly, will move a little. Connect for more than 1 second will move until the limit is reached.

Stop: Connect 1 and 2 and 3 briefly or just press the button for the opposite direction only short, this will stop.

Connexion diagram for Tandem-, Group- and Single-Control via Western-Plug:



Hardware requirements for PC connection:

Standard Personalcomputer

Processor: Pentium I with 100 MHz or higher

Operating System: Microsoft Windows 95
or more recent

RAM: Minimum 32 MB RAM

Harddisk: Minimum 20 MB available

One serial connector with 9-pin or 25-pin and
9-25 adapter

VGA-Graphics adapter with
640 x 480 VGA Colour-Display

For diagnosis a terminal software is necessary, like
Hyperterminal, integrated in Windows.

Microsoft Internet Explorer 4.0 or more recent

Spare parts:

We offer all important spare parts direct from stock. A
list of the most common spare parts can be downloaded
from www.trietex.de.

Important: modifications or repairs on the electronics
should only be done by authorized and trained staff!

Warranty Repairs:

For warranty repairs please contact your Trietex® dealer
or distributor. In urgent cases please contact us before
returning motors. Any return shipment must be freight
prepaid. All shipments from Trietex® will be made EXW,
freight collect.



Huegin-Trietex GmbH
Dammstrasse 5a
79588 Efringen-Kirchen / Kleinkems
Germany
E-Mail: info@trietex.de



Sundrape GmbH
Am Grasweg 4-6
27607 Geestland
Germany
E-Mail: info@sundrape.com

Sicherheitshinweise:

Vor Inbetriebnahme von Trietex® Elektroantrieben, Gruppensteuerungen und Funkfernbedienungen sind die technischen Anleitungen, Anschlussvorschriften und Montage- und Bedienungsanleitungen sorgfältig durchzulesen.

Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anleitungen und Vorschriften verursacht werden, erlischt der Garantieanspruch. Für resultierende Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung.

Achtung – Für die Sicherheit von Personen und Einrichtungen ist es notwendig, alle Anleitungen und Vorschriften zu befolgen. Diese sind aufzubewahren. Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist.

Kindern ist es untersagt, mit ortsfesten Steuerungen und elektrischen Einrichtungen zu spielen. Funkfernsteuerungen sind von Kindern fernzuhalten. Kinder sollen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

Anlagen und Antriebe sind regelmäßig auf Anzeichen von beschädigten elektrischen Leitungen und Verschleiß zu prüfen.

Achtung – Falsche Montage kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Bei Wartungsarbeiten an elektrischen Anlagen sind diese stets vom Versorgungsnetz zu trennen. Gleiches gilt bei Fensterreinigungsarbeiten, sofern der Kontakt von elektrischen Geräten mit Feuchtigkeit und Reinigungsmitteln nicht völlig auszuschließen ist.

Anschlussvorschriften für Trietex® Elektroantriebe:



Anschlüsse und Zuleitungen sind bauseits von einem autorisierten Elektroinstallateur nach den VDE und örtlichen EVU Vorschriften zu verlegen.

Bei Steuerungen von zwei und mehr Motoren wird eine Gruppensteuerung erforderlich. Kabelverlegungspläne und Schaltpläne für Gruppen- und Zentralsteuerungen sowie Fernbedienung auf Anforderung.

Vor Motoranschluss sind alle nicht benötigten Leitungen und Einrichtungen außer Betrieb zu setzen.

Tastschalter sind in Sichtweite der Anlage und über 1,5 m Höhe zu platzieren. Zulässige Laufzeiten und Drehmomente der Anlage müssen mit den technischen Daten des Antriebsmotors vereinbar sein.

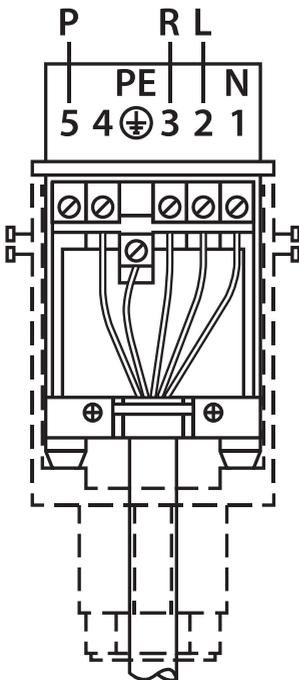
Parallelschalten von zwei oder mehr Motoren an einem Ausgang ist verboten, um Rückspannungen vom Kondensator noch laufender Motoren zu vermeiden! Es muss für jede Drehrichtung ein getrennter Kontakt zur Entkoppelung vorhanden sein. Es dürfen nur elektrisch oder mechanisch verriegelte Schalter oder Taster verwendet werden. Schalter und Steuerungen dürfen keinen gleichzeitigen Auf- und Ab-Befehl ermöglichen! Die Umschaltzeit für Laufrichtungswechsel Auf/Ab oder Ab/Auf muss mindestens 0,5 Sekunden betragen! Dies gilt auch für programmierbare Steuergeräte.

Lieferumfang:

1. Synchronmotor für Vorhangzugsysteme
2. Trietex® TK5 Motorstecker
3. Haltebügel für Trietex® Stecker

Wichtig:

Die Trietex® Elektra und EasyTrack Series verwenden eine andere Verkabelung als EcoTrack und EasyTrack Comfort. Tauschen Sie die Kabel der unterschiedlichen Motor-Typen niemals untereinander aus und überprüfen Sie die Verkabelung auf ihre Richtigkeit!



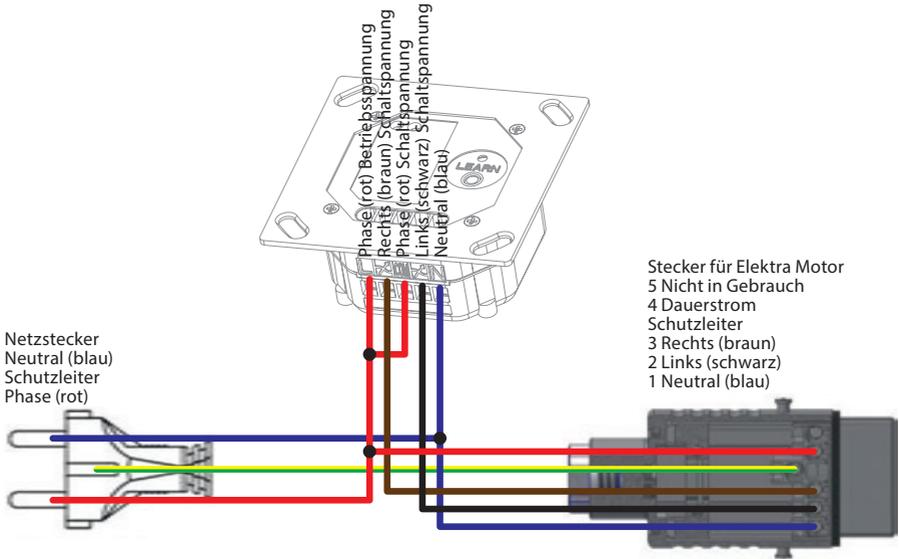
Steckerbelegung:

für den Trietex® Standardstecker
(EasyTrack Comfort und EcoTrack)

- 1= Neutral (blau), ständig verbunden
- 2= Links (schwarz),
unterdrückt andere Ansteuerungen
- 3= Rechts (braun),
unterdrückt andere Ansteuerungen
- 4= Dauerstrom für Elektronik
- 5= Nicht in Gebrauch

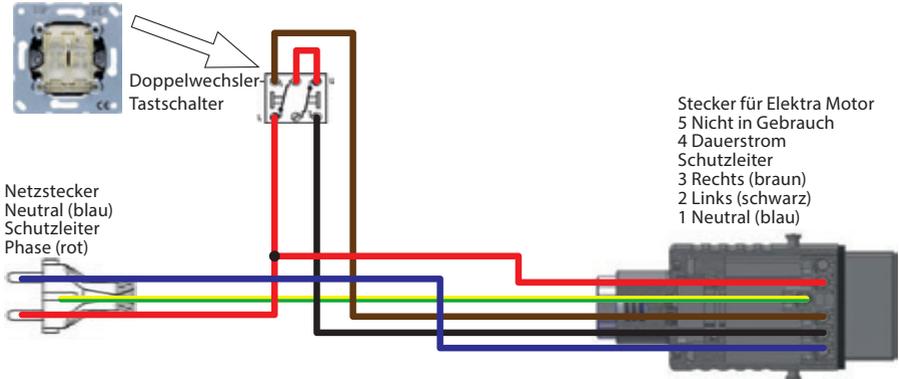
Anschlussvorschriften am Beginn dieser Anleitung beachten!

Anschluss mit Funkempfänger:



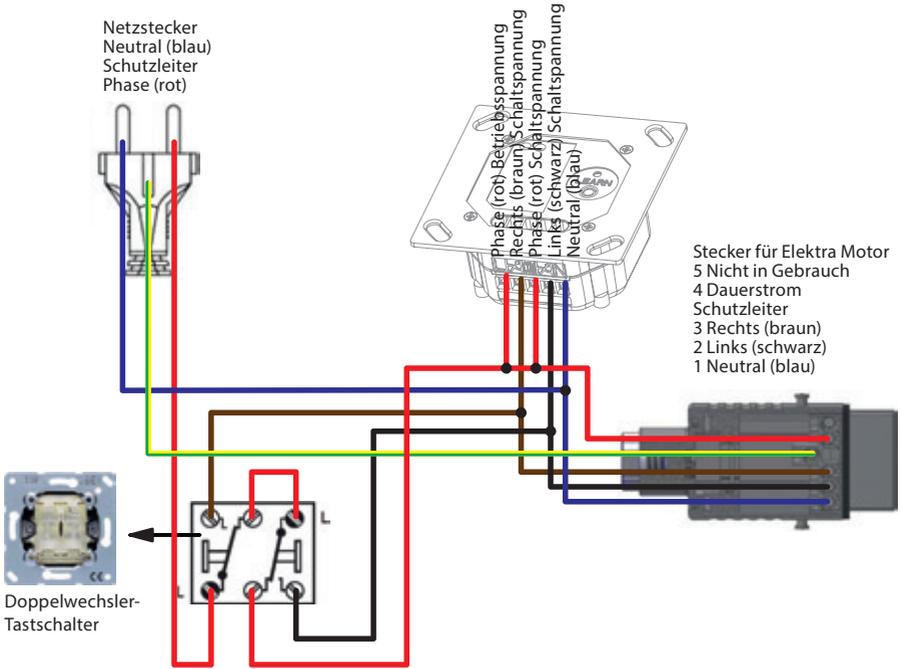
Anschluss mit Wandschalter:

(Wechselseitig verriegelte Doppelwechsler-Tastschalter)

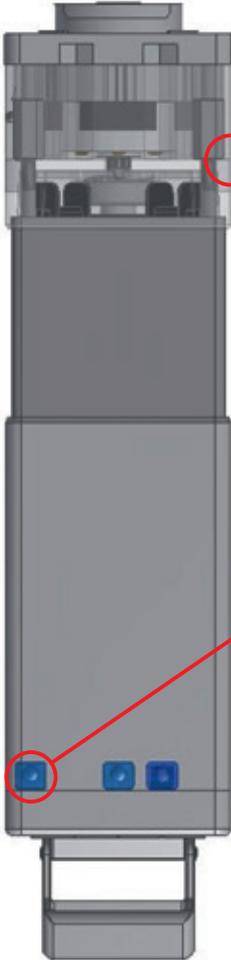


Anschlussvorschriften am Beginn dieser Anleitung beachten!

Anschluss mit Wandschalter und Funkempfänger:



Inbetriebnahme (Standard Auto-Setup):



1. Bitte lesen Sie die Sicherheitsinformationen.
2. Verkabelung mit dem Trietex® Motorstecker vorbereiten
3. Motor in den Bajonettverschluss am Schienenge triebe eindrehen und den seitlich am Motor angebrachten Sicherungsschieber bis zum Einrasten nach oben schieben. Die Motorseite mit Sicherungsschieber muss zur Schiene zeigen um eine Verriegelung zu ermöglichen.
4. Den Trietex® Motorstecker am Motor einstecken.

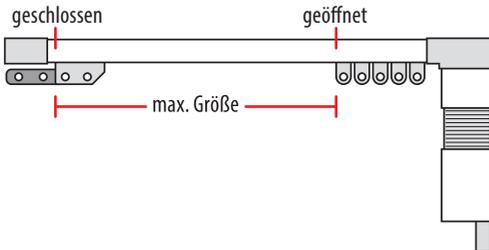
Zur automatischen Endlageneinstellung bitte folgende Schritte beachten:

1. Sicherstellen, dass der Motor mit der Stromversorgung verbunden ist.
2. Am Motorgehäuse die Taste für den automatischen Einstellvorgang einige Sekunden gedrückt halten, bis der Motor startet.
3. Der Motor wird die Endlagen der Anlage suchen. Sobald der Motor an einem der beiden Enden ankommt, speichert er die Position als erste Endlage ab und fährt in die entgegengesetzte Richtung, um die zweite Position zu finden.

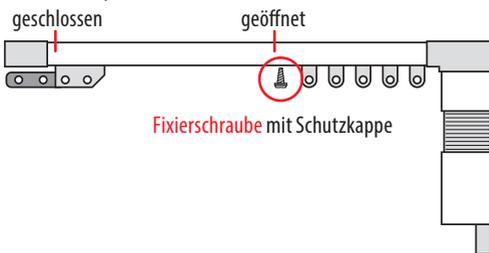
Wichtig: Im Fall eines Stromausfalls bleiben die Endpositionen gespeichert. Wird der Behang während eines Stromausfalls von Hand verschoben kann dies die tatsächliche Position des Zugbügels in Relation zur gespeicherten Position verschieben, In diesem Fall kann ein Re-Set der Endlagen notwendig werden.

Größere Pakete mithilfe des Auto-Setup erstellen:

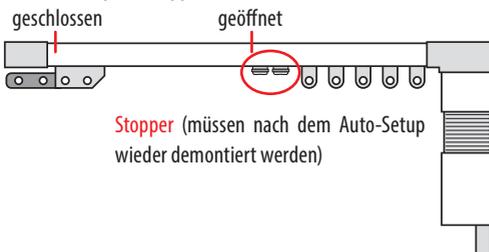
(1) Standard Auto-Setup
geschlossen



(2) Auto-Setup mit Fixierschraube
geschlossen



(3) Auto-Setup mit Stoppern
geschlossen



(4) Montage der Fixierschraube



Bei Verwendung des Auto-Setup ohne zusätzliche Stopper (1), wird der Vorhang auf die minimale Paketgröße gebündelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl und Breite der Laufrollen. Um das Auto Setup bei einer individuellen Paketbreite zu verwenden, besteht die Möglichkeit eine Fixierschraube (2), (4) (von Trietex® erhältlich) Mittig im Schienenkanal an der Stelle anzubringen, an der im geöffneten Zustand der Zugwagen anhalten soll. Sollten die Endpositionen aufgrund eines manuellen Überfahrens während eines Stromausfalls verloren gehen können diese nun einfach über das Auto-Setup erneut angefahren werden. Die Schraube kann im Gegensatz zu den Stoppern (3) welche wieder demontiert werden müssen, im Schienenkanal verbleiben. Die Laufrollen können die verwendete Schraube passieren, wohingegen der Laufwagen zuverlässig blockiert wird. Bitte verwenden Sie keine anderen Schrauben, da diese den Laufwagen, die Laufrollen/Gleiter beschädigen können. Um Verletzungen durch die scharfen Kanten der Schraube auszuschließen, verwenden Sie bitte die mitgelieferte Schutzkappe. Wenn Sie die Endpositionen mithilfe von Stoppern bestimmen, lösen Sie bitte zuvor den Vorhang vom Zugbügel.

(4) Um die Fixierschraube zu verwenden, muss lediglich eine Bohrung mit 2 mm Durchmesser im Schienenkanal angebracht werden. Bohrspäne müssen sorgfältig abgesaugt und entfernt werden. Nicht entfernte Späne können das System blockieren und zu Beschädigungen führen. Es wird empfohlen, die Bohrung an einer Schiene ohne Komponenten anzubringen und das Profil mit Druckluft zu reinigen.

Motoranschlüsse:

230 V Anschluss	für Trietex® TK5 Motorstecker
Anschluss 1	RJ-10, für Niederspannungsschalter, Motoreinzelschaltung
Anschluss 2	RJ-10, Gruppensteuerung
Anschluss 3	RJ-10, Gruppensteuerung
Anschluss 4	RJ-10, Serieller Port für PC-Anschluss oder Tandem-Schaltung

230 V Schaltung:

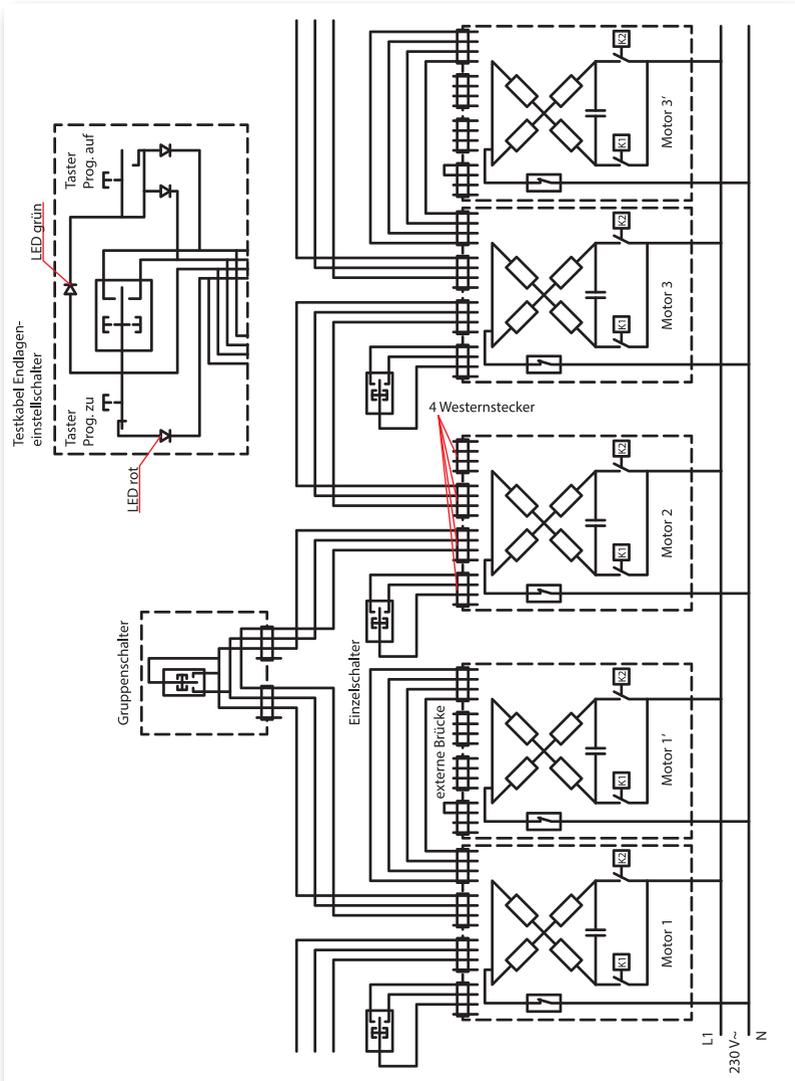
Die Elektronik interpretiert einen kurzen Tastendruck als Signal für eine kurze Verfah-strecke. Eine länger gedrückte Taste (>1 Sekunde) verfährt den Motor bis zur eingestellten Endposition.

Niederspannungsschalter:

Anschluss 1:

- Öffnen: Kontakt 1 und 3 kurz verbinden, wird den Motor kurz aktivieren. Länger als 1 Sekunde verbinden verfährt den Motor bis zum eingestellten Endpunkt.
- Schließen: Kontakt 2 und 3 kurz verbinden, wird den Motor kurz aktivieren. Länger als 1 Sekunde verbinden verfährt den Motor bis zum eingestellten Endpunkt.
- Stopp: Kontakt 1, 2 und 3 kurz verbinden oder einfach kurz die entgegengesetzte Fahr-richtung aktivieren.

Anschlussplan für Tandem-, Gruppen- und Einzelsteuerung via Westernstecker:



Hardwarevoraussetzungen für den Anschluss eines PC:

Standard Personalcomputer

Prozessor: Pentium I mit 100 MHz oder höher
Betriebssystem: Microsoft Windows 95 oder neuer
RAM: Minimum 32 MB RAM
Festplatte: Minimum 20 MB freier Speicher

Serieller Anschluss mit 9-pin oder 25-pin und
9-25 Adapter

VGA-Grafikkarte mit mindestens
640 x 480 VGA Farb-Display

Zur Diagnose ist eine Terminal-Software notwendig, wie
z.B. das in Windows integrierte Hyperterminal.

Microsoft Internet Explorer 4.0 oder neuer.

Ersatzteile:

Wir liefern alle wichtigen Ersatzteile direkt ab Lager.
Eine Liste der am häufigsten benötigten Ersatzteile ist
im Downloadbereich der Internetseite www.trietex.de
abrufbar.

Wichtig: Änderungen oder Reparaturen an der Elekt-
ronik sollte nur von Fachpersonal durchgeführt werden!

Garantiereparaturen:

Für Garantiereparaturen nehmen Sie bitte mit Ihrem
Trietex® Händler Kontakt auf. In dringenden Fällen
nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf bevor Sie einen
Motor einschicken. Unfreie Sendungen werden nicht
angenommen. Jede Auslieferung von Trietex® erfolgt
unfrei ab Werk, wenn nicht anders vereinbart